



**12/04/2025**

**BIJZONDER  
WEDSTRIJDREGLEMENT**

**Divisie 2**

# Inhoud

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 1.    | Inleiding .....   | 4  |
| 1.1.  | Voorwoord .....   | 4  |
| 1.2.  | Wegbedekking .....  | 4  |
| 1.3.  | Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg .....     | 4  |
| 2.    | Organisatie .....   | 4  |
| 2.1.  | Titels waarvoor de rally in aanmerking komt .....               | 4  |
| 2.2.  | Goedkeuringen .....   | 4  |
| 2.3.  | Naam van de Organisator en contactgegevens .....                | 4  |
| 2.4.  | Sportcommissarissen van de meeting .....                        | 5  |
| 2.5.  | ASN afgevaardigden .....  | 5  |
| 2.6.  | Officiëlen van de wedstrijd .....                               | 5  |
| 2.7.  | HQ-locatie en contactgegevens .....                             | 6  |
| 3.    | Programma in chronologische volgorde en locaties .....          | 6  |
| 4.    | Inschrijvingen .....  | 7  |
| 4.1.  | Sluitingsdatum voor de inschrijvingen .....                     | 7  |
| 4.2.  | Inschrijvingsprocedure .....                                    | 7  |
| 4.3.  | Aantal aanvaarde deelnemers en klassen .....                    | 7  |
| 4.4.  | Inschrijvingsrechten .....                                      | 10 |
| 4.5.  | Betalingsdetails .....  | 10 |
| 4.6.  | Terugbetalingen .....   | 11 |
| 5.    | Verzekering .....   | 11 |
| 5.1.  | Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » .....                    | 11 |
| 5.2.  | Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » .....               | 12 |
| 5.3.  | Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels) .....         | 12 |
| 5.4.  | Recuperatie van de wagen .....                                  | 12 |
| 5.5.  | Afstand van verhaal .....                                       | 12 |
| 6.    | Publiciteit en Identificatie .....                              | 13 |
| 6.1.  | Verplichte publiciteit organisator .....                        | 13 |
| 6.2.  | Optionele publiciteit van de organisator .....                  | 13 |
| 6.3.  | Identificatie .....   | 13 |
| 7.    | Banden .....  | 13 |
| 7.1.  | Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally ..... | 13 |
| 7.2.  | Banden voor gebruik tijdens de verkenningen .....               | 13 |
| 7.3.  | Hoeveelheid Banden .....  | 13 |
| 8.    | Brandstof .....   | 14 |
| 8.1.  | Types brandstof .....   | 14 |
| 8.2.  | Bestelprocedure .....   | 14 |
| 8.3.  | Distributie procedure .....                                     | 14 |
| 9.    | Verkenningen van de klassementsproeven .....                    | 14 |
| 9.1.  | Procedure voor de registratie .....                             | 14 |
| 9.2.  | Bijzondere regels .....   | 15 |
| 10.   | Administratieve controle .....                                  | 15 |
| 10.1. | Voor te leggen documenten : .....                               | 15 |
| 10.2. | Tijdschema .....  | 15 |
| 11.   | Technische keuring, loden en markeren (op convocatie) .....     | 15 |
| 11.1. | Technische keuring, plaats en tijdschema .....                  | 16 |
| 11.2. | Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot .....           | 16 |
| 11.3. | Geluidsniveau .....   | 16 |

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 11.4. | Speciale nationale vereisten.....                      | 16 |
| 11.5. | Installatie van het safety tracking system (STS) ..... | 16 |
| 12.   | Andere procedures en voorschriften.....                | 17 |
| 12.1. | Startprocedure en volgorde .....                       | 17 |
| 12.2. | Aankomst procedure .....                               | 17 |
| 12.3. | Toegelaten vroeger inklokken .....                     | 17 |
| 12.4. | Openingswagens (ouvreurs) .....                        | 17 |
| 12.5. | Speciale procedures en activiteiten.....               | 18 |
| 12.6. | Officiële tijd tijdens de rally .....                  | 19 |
| 13.   | Identificatie van de officieren.....                   | 19 |
| 14.   | Prijzen.....   | 19 |
| 14.1. | Bekers.....  | 19 |
| 14.2. | Prijzengeld en gratis banden .....                     | 20 |
| 15.   | Eindnazichten / Klachten / Beroep .....                | 20 |
| 15.1. | Eindnazichten .....                                    | 20 |
| 15.2. | Klachten.....  | 20 |
| 15.3. | Borg in beroep .....                                   | 20 |
|       | Bijlage 1 – Timing.....                                | 22 |
|       | Bijlage 2 – Relatie deelnemers .....                   | 23 |
|       | Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit..... | 24 |
|       | Bijlage 4 – Servicepark.....                           | 25 |

## 1. Inleiding

Naam van het evenement : TAC RALLY

Datum van het evenement : 12/04/2025

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2025) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2025 van RACB is te vinden op SPORTITY (code RACBRALLY) of <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

### 1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 140.91 km

Onverhard : 0 km

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

|   |           |
|---|-----------|
| Aantal secties                          | 4         |
| Aantal klassementsproeven               | 12        |
| Totale lengte van de reisweg            | 250.03 km |
| Totale lengte van de klassementsproeven | 140.91 km |

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2025\*

Belgian Rally Championship Divisie 2 2025

Junior Belgian Rally Championship 2025\*

Belgian Rally Master Cup 2025\*

Belgian Rally Lady Cup 2025\*

Historic Belgian Rally Championship 2025\*

Youngtimer Belgian Rally Championship 2025

BRC Trophy

RACB 2WD trophy 2025\*

Mats-Performance M-Cup 2025

Histo-Cup 2025

\*indien de wedstrijd genomineerd werd door de piloot (zie BRC-reglement 2025)

### 2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **BRC3-M015**

goedgekeurd op : 20/03/2025

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator :

TIELTSE AUTOMOBIELCLUB VZW

Vertegenwoordiger :

BAERTSOEN Boudewijn

Adres

Oude Stationstraat 95

Postcode en gemeente

8700 TIELT

Telefoon :

+32 (0)498868906

E-mail : boudewijn.baertsoen@telenet.be

Website : www.tacrally.be

**Organiserend comité :**

Voorzitter: Jan GEEROMS

Secretaris: Boudewijn BAERTSOEN

Penningmeester: Chris SPIESSENS,

Leden: G. DE DEURWAERDER, J. ROELENS, T. LESCRAUWAET, C. DHONDT

## 2.4. Sportcommissarissen van de meeting

|            | Naam            |
|------------|-----------------|
| Voorzitter | LASURE Andy     |
| Leden      | KOHL Colin      |
| Leden      | PEETERS Ludo    |
| Stagiair   | BERTRAND Renaud |

## 2.5. ASN afgevaardigden

|                                | Naam                |
|--------------------------------|---------------------|
| RACB Rally Safety Manager      | PENASSE Alain       |
| RACB Technische Afgevaardigde  | BOEVER Lucas        |
| RACB Tijdsopname Afgevaardigde | FORREST Filiep      |
| RACB Licenties Afgevaardigde   | BAL Cécile          |
| RACB Rally Manager             | DUPAN Anton         |
| RACB Homologatie Afgevaardigde | VANDECASTEELE Bjorn |

## 2.6. Officiëlen van de wedstrijd

|                               | Naam                | Licentie no. |
|-------------------------------|---------------------|--------------|
| Koersdirecteur                | LESCRAUWAET Thierry | 2023         |
| Adj. koersdirecteur           | BAERTSOEN Boudewijn | 2288         |
| Veiligheidschef               | BAERTSOEN Boudewijn | 2288         |
| Adj. Veiligheidschef          | REYNAERT Geert      | 2516         |
| Hoofd Scrutineering           | BLOCKX Bert         | 2656         |
| Secretaris van de Wedstrijd   | DESMET Guy          | 2131         |
| Hoofdgeneesheer               | Dr BEIRNAERT Jan    | 2064         |
| Verantwoordelijke Rekenbureel | ROELENS Joost       |              |
| Verantw. Relaties Deelnemers  | MAESEN Marc         | 2770         |
| Verantw. Relaties Deelnemers  | SEYNAEVE Christoph  | 2448         |
| Verantw. Relaties Deelnemers  | DELHEZ Iwan         | 2929         |
| PR & Media Relaties           | ROELENS Paul        |              |

### Hoofd officiëlen

|                             |                   |      |
|-----------------------------|-------------------|------|
| Veiligheidswagen « 000 »    | RONDELEZ Didier   |      |
|                             | ROSIERS Dominique |      |
| Veiligheidswagen « 00 »     | DECLERCQ Kurt     | 3494 |
|                             | REYNAERT Geert    | 2516 |
| KP verantw. Shakedown       | DHONDT Chris      | 1970 |
| Verantw KP Schuiferskapelle | DHONDT Chris      | 1970 |

|                     |                  |      |
|---------------------|------------------|------|
| Verantw KP Ondank   | CALLEWAERT Kurt  | 3901 |
| Verantw KP Oosthoek | VERMOTE Andy     | 4240 |
| Verantw KP Poelberg | SWYNGHEDAUW Marc | 2771 |

## 2.7. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : EUROPAHAL  
 Adres : Gen. Mazceklein  
 8700 Tielt  
 Telefoon : +32 (0)51 40 40 80  
 E-mail : boudewijn.baertsoen@telenet.be

### Rally HQ operationeel :

- vrijdag 11/04/2025 08u00 – 22u00
- zaterdag 12/04/2025 07u00 – 23u00

### Service park operationeel :

van donderdag 10/04/2025 15u00 tot zondag 13/04/2025 02u00 (per zone !!)

### Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.tacrally.be> → « Deelnemers » → « Official Noticeboard ».

SPORTITY app: TAC2025

## 3. Programma in chronologische volgorde en locaties

| Activiteit   | Locatie                   | Datum      | Tijd  |
|--|---------------------------|------------|-------|
| Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement  | Website - sportity        | 24/02/2025 | 12u00 |
| Opening inschrijvingen   | Website                   | 24/02/2025 | 12u00 |
| Sluitingsdatum van de inschrijvingen   | Website                   | 05/04/2025 | 12u00 |
| Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst                                      | Website                   | 09/04/2025 | 22u00 |
| Datum sluiting voor « Shakedown »  | Website                   | 09/04/2025 | 22u00 |
| Publicatie van de tijdschema's voor technische controle                                | Website - sportity        | 09/04/2025 | 22u00 |
| Opening van Servicepark zone 1   | Gen. Mazceklein           | 10/04/2025 | 15u00 |
| Administratieve en technische controle - Shakedown                                     | Europahal                 | 10/04/2025 | 15u00 |
| Servicepark shakedown  | A.Guilbertlaan/Hoogserlei | 10/04/2025 | 16u30 |
| Shakedown – genodigden (RGT-RC1-RC2)   | Willekomstraat            | 10/04/2025 | 17u30 |
| Shakedown – ingeschreven deelnemers  | Willekomstraat            | 10/04/2025 | 19u00 |
| Opening servicepark (zone 2-3)   | Sportlaan en Ringparking  | 10/04/2025 | 19u00 |
| Einde shakedown alle deelnemers  | Willekomstraat            | 10/04/2025 | 22u00 |
| Opening van rally HQ   | Europahal                 | 11/04/2025 | 08u00 |
| Administratieve controle en uitreiking roadbook  | Europahal                 | 11/04/2025 | 08u00 |
| Start van de verkenningen  | Tijdschema                | 11/04/2025 | 08u30 |
| Technische controles (op convocatie)<br>Loden en markeringen + installatie GPS systeem | Europahal                 | 11/04/2025 | 09u00 |
| Sluiting administratieve controle en uitreiking roadbook                               | Europahal                 | 11/04/2025 | 13u00 |
| Einde van de verkenningen  | Tijdschema                | 11/04/2025 | 17u00 |

|   |  |            |       |
|---|--|------------|-------|
| Persconferentie KROON-OIL BRC (op uitnodiging)                                    | Europahal  | 11/04/2025 | 17u30 |
| Opening van het Mediacentrum en accreditaties                                     | Europahal  | 11/04/2025 | 19u00 |
| Opening service-park zone 4   | Tramstraat-Pontweg                               | 11/04/2025 | 19u00 |
| Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten                      | DNB  | 11/04/2025 | 21u30 |
| Publicatie van de startlijst  | DNB  | 11/04/2025 | 22u00 |
| Start van de Rally  | Podium Europahal                                 | 12/04/2025 | 08u30 |
| Einde van de Rally  | Podium Europahal                                 | 12/04/2025 | 19u42 |
| Prijsuitreiking   | Bij aankomst podium                              | 12/04/2025 | 19u42 |
| Inlevering Safety tracking system   | Bij aankomst podium<br>Of via relatie deelnemers | 12/04/2025 | 19u42 |
| Technische eindcontrole (op convocatie)   | Garage Derudder<br>Bevrijdingslaan 19 - Tielt    | 12/04/2025 | 20u00 |
| Publicatie Voorlopig Klassement   | DNB  | 12/04/2025 | 21u00 |
| Publicatie « FINAL » Klassement<br>* Na ondertekening door de Sportcommissarissen | DNB  | 12/04/2025 | 21u30 |

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de «TAC RALLY 2025 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 05/04/2025 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

### 4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

#### 4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 120.

#### 4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2025

| KLASSEN |  | GROEPEN   |
|---------|--|---|
| RC1     | WRC1.6T*   | World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen:<br>a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm<br>b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. |
|         |  | World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.   |
|         |  | World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.   |
|         |  | World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.   |
|         | WRC2T *  | Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A  |
|         | A8*  | Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.  |
|         | E12 meer dan 2000cc  | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2025   |
| RC2     | RALLY2   | Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2025, Art. 261  |
|         | RALLY2 KIT (VR4K)  | Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2025, Art. 260E   |
|         | NR4 (meer dan 2000cc)  | Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254   |
|         | R4 (VR4)   | Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018   |
|         | S2000-RALLY:<br>atmosferisch 2.0                               | Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)   |
|         | RRC *  | Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.  |
| RGT     | RGT FIA  | Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256.<br>Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2025, Art. 256.  |
|         | GTN  | Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2025   |
|         | GTP  | Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2025   |
| RC3     | Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc) | Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2025, Art.260.  |
| RC4     | Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc) | Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2025, Art.260.<br>Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.  |
|         | Groupe A KIT 1,6 (- 1600cc)                                    | Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255  |
|         | Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)                        | Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)   |



|             |   |   |
|-------------|---|---|
|             | <b>R3</b> (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc) | Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260            |
|             | <b>R3</b> (turbo tot 1620cc / nominaal)                                   | Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D           |
|             | Groep <b>A</b> (tot 2000cc)   | Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255   |
| <b>RC5</b>  | <b>Rally5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)                       | Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2025, Art.260.           |
|             | <b>Rally5-Kit</b> (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)                   | Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2025, Art. 260B. |
|             | <b>Rally5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)                       | Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.               |
|             | Groupe <b>N</b> (atmo tot 1600cc)   | Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.                                   |
| <b>NAT1</b> | <b>M16</b> meer dan 2000cc  | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2025.                                  |
| <b>NAT2</b> | <b>M15</b> tussen 1600cc en 2000cc  | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2025.                                  |
|             | <b>M14</b> tussen 1400cc en 1600cc  | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2025.                                  |
|             | <b>E11</b> tussen 1600cc en 2000cc  | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2025.                                  |
| <b>NAT3</b> | <b>M13</b> tot 1400cc   | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2025.                                  |
|             | <b>E10</b> tussen 1400cc en 1600cc  | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2025.                                  |
|             | <b>E9</b> tot 1400cc  | Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2025.                                  |

| KLASSE      | GROEP    | JAAR            |                   |         |
|-------------|----------|-----------------|-------------------|---------|
| <b>HRC1</b> | J1C      | 1982-1987 (2WD) | FIA J1            | >2000cc |
|             | 3C       | 1976-1981       | FIA PTH 1976-1981 | >2000cc |
|             | 2C       | 1970-1975       | FIA PTH 1970-1975 | >2000cc |
|             | P2       | 1970-1987       | RACB PTN Historic | >2000cc |
| <b>HRC2</b> | J1A+J1B  | 1982-1987 (2WD) | FIA J1            | <2000cc |
|             | 3A+3B    | 1976-1981       | FIA PTH 1976-1981 | <2000cc |
|             | 2A+2B    | 1970-1975       | FIA PTH 1970-1975 | <2000cc |
|             | P1       | 1970-1987       | RACB PTN Historic | <2000cc |
| <b>HRC3</b> | 1A+1B+1C | 1958-1969       | FIA PTH 1957-1969 |         |

| KLASSE      | GROEP     | JAAR            |                   |         |
|-------------|-----------|-----------------|-------------------|---------|
| <b>YRC1</b> | J1D+J2D+K | 1982-2000 (4WD) | FIA J1 & J2 & K   |         |
|             | KRC       | 1997-2000 (4WD) | FIA KRC (WRC)     |         |
| <b>YRC2</b> | KC        | 1995-2000 (2WD) | FIA KC (Kit-Car)  | >1600cc |
|             | J2C+K     | 1988-2000 (2WD) | FIA J2 & K        | >2000cc |
|             | P4        | 1988-2000 (2WD) | RACB PTN Historic | >2000cc |
| <b>YRC3</b> | KC        | 1995-2000 (2WD) | FIA KC (Kit Car)  | <1600cc |
|             | J2A+J2B+K | 1988-2000 (2WD) | FIA J2 & K        | <2000cc |
|             | P3        | 1988-2000 (2WD) | RACB PTN Historic | <2000cc |

## 4.4. Inschrijvingsrechten

### 4.4.1 INSCHRIJVINGSRECHTEN

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

**Een korting is voorzien als u inschrijft voor de 2 rally's van de organisatie : TAC-Rally en East Belgian Rally**

| KLASSE                           | Betaling voor 07/04/2025 | Betaling vanaf 07/04/2025 | Zonder publiciteit organisatie | INSCHRIJVING VOOR TAC en EBR samen |
|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| Rc1 - RC2 – RGT                  | €960                     | €1060                     | €1900                          | 1620                               |
| Andere klassen                   | €810                     | €910                      | €1600                          | 1420                               |
| 2WD Trophy<br>Junior BRC en cups | €660                     | €760                      | €1300                          | 1220                               |
| Shakedown RC2 – RGT – RC1        | €150                     | €150                      |                                | 250                                |
| Shakedown                        | €100                     | €100                      |                                | 150                                |

### 4.4.2 Inschrijvingspakketten

| Service oppervlakte :                            | MET AKKOORD van de organisator |
|--|--------------------------------|
| Doorlaatbewijs                                   | Aantal                         |
| « SERVICE »                                      | 1                              |
| Badge Refueling Area                             | 1                              |
| Verkenningbord                                   | 1                              |
| Road Book  | 1                              |
| Algemene plan van de KP'S                        | 1                              |
| Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set) | 1                              |

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemers/teams die in servicezone 1 (Gen. Mazceklein) willen staan dienen hun aanvraag in te dienen via mail naar [boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be). De organisatie houdt zich het recht om de plaatsen te bepalen en vast te leggen. Serviceplaats is gratis, voor zover de aangevraagde oppervlakte redelijk is in functie van het aantal ingeschreven deelnemers. Indien VIP-tenten worden bijgeplaatst zal hiertoe een prijs worden gevraagd in functie van de oppervlakte. Deelnemers en teams die op de andere plaatsen willen staan is de aanvraag "aangeraden".

## 4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van Tieltse Automobiëclub vzw zijn geldig.

(cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**

Naam : Tieltse Automobiëclub vzw  
Bank : ING  
IBAN : BE66 3850 0827 2143  
SWIFT / BIC : BBRUBEBB

- **Mededeling :** «TACRALLY 2025 + NAAM PILOOT»

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en kwitanties dient u zich te wenden tot:

Naam Chris Spiessens Tel. : +32 (0)475 43 88 08

Email : [chris.christine@skynet.be](mailto:chris.christine@skynet.be)

## 4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

**Terugbetaling bij « forfait » :**

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden ([boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be)).

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

**Als het forfait voor 05/04/2025 om 12u00** ingediend wordt zal een **volledige terugbetaling** van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt **na 05/04/2025 om 12u00** is er een **terugbetaling van 50 %** van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Forfait na deelname "shakedown" wordt niet terugbetaald.

**Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:**

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

## 5. Verzekering

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2025 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

### 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

**Waarborgen :**

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldig verzekeringsbewijs (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d 'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

## 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

### Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

**Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

### Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## 5.3. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (relatie deelnemers). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2025.

De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

## 5.4. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

## 5.5. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## 6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR RACB 2025

Zie Bijlage 3 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

### 6.1. Verplichte publiciteit organisator

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Rally plaat :                                       | zie addendum                 |
| Competitie nummer afmeting : 67x17cm :              | Zie addendum                 |
| Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :       | publiciteit van het BRC 2025 |
| Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:        | publiciteit van het BRC 2025 |
| Bovenkant achterruit, ganse breedte, afmeting: 8 cm | publiciteit van het BRC 2025 |

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

### 6.2. Optionele publiciteit van de organisator

**Extra publiciteit van de organisator :**

- zie addendum

### 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

#### **Team service wagens**

Service-doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

## 7. Banden

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

Wagens van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht MICHELIN banden gebruiken van de door RACB Sport aangeduide verdeler.

### 7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

### 7.3. Hoeveelheid Banden

Het maximum toegelaten aantal banden voor deze rally (conform artikel 13.1.5 van SR BRC):

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 10 banden

- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 : 8 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2025 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2025.

De specificaties van de brandstoffen en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

### 8.2. Bestelprocedure

Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op de hieronder vermelde website:

<https://www.cbeventsourcing.com>

### 8.3. Distributie procedure

**Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.**

Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – TEXACO.**

Adres : Deinzesteenweg 8700 Tielt

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

- **Refueling Zone « CB EVENTSRACING »**

Adres : **Szamotulystraat 2, 8700 Tielt**

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge «Refuel zone»

Openingsuren van de refueling zone : zaterdag 12/04/2025 van 07u30 tot 19u00

## 9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen zijn in conform aan art.35 RS BRC.

Programma van de verkenningen:

Vrijdag 05/04/2025 van 08u30 tot 17u00

### 9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : Europahal

Adres : Gen. Mazcekplein, 8700 Tielt

Datum : 11/04/2025 vanaf 08u00

## Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 11/04/2025 **per email**, of tijdens de distributie van Road book.

Wanneer een deelnemer zijn verkenningswagen vervangt om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

Een herkenbaar teken, dat overhandigd wordt tijdens de inschrijving, dient aangebracht te worden op het voertuig dat tijdens de verkenningen zal gebruikt worden. De plaats waar dit herkenbaar teken dient aangebracht te worden is: Rechtsboven op voorruit. De Organisator zal controles uitvoeren.

Dit herkenningsteken moet van alle voertuigen verwijderd worden zodra het einde van de verkenningen voorbij is.

## 9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moeten alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.

### Passages

Alle ploegen mogen **maximaal 3 verkenningritten** maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

## 10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

### 10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier

### 10.2. Tijdschema

Datum & tijd : 11/04/2025 van 08u00 tot 13u00

Plaats : Europahal, Gen. Mazcekplein te 8700 Tielt

## 11. Technische keuring, Ioden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). De timing van de bijkomende controle van de « pop offs » wordt op het DNB van de organisatie gepubliceerd.

## 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 11/04/2025 van 09u00 tot 16u30

Plaats : Europahal, Gen.Mazceplein te 8700 Tielt

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op de website en sportity.

**Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.**

### Verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)
- Geldig verzekeringsbewijs

## 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Piloten die beschikken over de volledig ingevulde en gevalideerde (groen) IDD Sport-applicatie zijn vrijgesteld van het aanbieden van hun veiligheidsuitrusting (zie ook [www.iddsport.com](http://www.iddsport.com)). De piloten die geen IDD Sport hebben of waarvan hun uitrusting niet gevalideerd is (rood) in de applicatie, moeten alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten presenteren voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

## 11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

## 11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

## 11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

### 11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System Geodynamics (ANUBE) geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

### 11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren aan het podium TC12E.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Europahal) terugbrengen tijdens de openingsuren of afleveren aan een van de relatie deelnemers.



## 12. Andere procedures en voorschriften

### 12.1. Startprocedure en volgorde

Ter gelegenheid van de 50<sup>ste</sup> editie zal er een ceremoniële start worden georganiseerd op vrijdag 11/04/25 vanaf 17.30uur. Procedure via addendum.

De officiële start van de rally zal plaats vinden op 12/04/2025 om 08u30, van TC0 Start, gelegen aan de uitgang van het servicepark (Podium)

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 11/04/2025 om 22u00 op DNB en Sportity.

### 12.2. Aankomst procedure

Na de laatste mediazone zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook naar het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

#### Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 12/04/2025 vanaf 19u42

Plaats : Podium Europahal

### 12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC12F (Parc fermé IN)

### 12.4. Openingswagens (ouvreurs)

De toegang tot de klassemingsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken
- Het betreffende “ouvreur document” moet ingevuld voor 08/04/2025 om 23h59 per mail naar [boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be) gestuurd zijn
- De ouvreur moet in het bezit zijn van een licentie van het type Road of Rally en een identiteitskaart om de nodige documenten en de tracking op te halen.
- Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op de inschrijving staan)
- Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten
- De ouvreur wordt voorzien van een doorlaatbewijs door de organisatie uitgegeven
- De ouvreur mag enkel de proef aanvangen vanaf de start en slechts 1x rijden
- De toegang tot de proef is gelimiteerd tot 70min voor de eerste wedstrijdswagen
- Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig.
- Toegang tot de vrije testsessie op donderdag 04/04/2025 is STRIKT VERBODEN
- De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassemingsproeven
- De wedstrijdleader mag de toegangen te allen tijde opschorten
- Het is verboden om lang halt te houden op de proef of aan de stop
- De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking = boete van €200 opgelegd door de koersdirectie.
- Het doorlaatbewijs ouvreur geeft geen toegang tot het servicepark

- Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de RACB-sportrechtbank onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruik maakt van deze geregistreerde ouvreur.
- Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. Dit moet na de wedstrijd op het HQ binnengeleverd worden voor 20 u op zaterdag 06/04/2025 anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.

Pack "ouvreur" kost €150 en omvat:

- Doorlaatbewijs voor het geregistreerde voertuig
- Een roadbook en algemene kaart.

## **12.5. Speciale procedures en activiteiten**

### **12.5.1 Contact gegevens van de bemanning**

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

### **12.5.2 Klassement**

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website en Sportity.

### **12.5.3 Veiligheid van deelnemers**

**Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.**

### **12.5.4 Contact gegevens van de bemanning**

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een Gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

### **12.5.5 Andere punten**

#### **Het opwarmen van banden en remmen**

Het is verboden tijdens de verbindingen naar een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Het is enkel toegelaten banden en remmen op te warmen in de daartoe voorziene Tyre Warming Zones (zie roadbook)

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

#### **Snelheid**

"Feitenrechters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

#### **Servicepark**

Plaats van Servicepark Gen.Mazceklein, Ringparking, Sportlaan en Pontweg.

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via mail ([boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be)) vóór 01/04/2025 om 12u00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen. Deze brandblusser zal worden gecontroleerd door de organisatie tijdens de technische keuring van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

### **On-board camera's**

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicezones, met instemming van de koersdirecteur.

### **Mediazones**

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

### **Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.**

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 13/04/2025 om 01u00. Eens de vrijgave van het parc-fermée is gegeven zal er geen bewaking meer zijn.

## **12.6. Officiële tijd tijdens de rally**

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**

## **13. Identificatie van de officieren**

| <b>Functie</b>            | <b>Kleur &amp; schrijven</b> |
|---------------------------|------------------------------|
| Relatie deelnemers (CRO): | Rood met tekst               |
| Technische keurder        | Zwart met tekst              |
| Post overste              | Blauw met tekst              |
| KP verantwoordelijke      | Rood met tekst               |
| Marshals                  | Oranje met tekst             |
| Radio                     | Geel                         |
| Doctor en Paramedic:      | Wit met tekst                |

## **14. Prijzen**

### **14.1. Bekers**

- Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten in het eindklassement

- Aan 1ste team van het klassement Divisie 2
- Aan 1ste team per klasse BRC, piloot & co-piloot
- Aan 1ste, 2de, 3de van het klassement BRC HISTORIC, piloot & co-piloot
- Aan 1ste team per klasse BRC HISTORIC, piloot & co-piloot
- Aan 1ste team van het klassement BRC YOUNGTIMERS, piloot & co-piloot
- Aan 1ste team van het klassement « 2WD Trophy », piloot & co-piloot
- Aan 1ste team van het klassement « Junior BRC », piloot & co-piloot
- Aan 1ste team van het klassement « Masters BRC », piloot & co-piloot
- Aan 1ste, 2de, 3de van het klassement M-cup, piloot & co-piloot
- Aan 1<sup>ste</sup> team van het klassement Histo-cup, piloot & co-piloot
- 1ste vrouwelijke piloot of 1ste vrouwelijke copiloot in het eindklassement

## 14.2. Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen. Onder de overige finishers worden er ook 2 prijzen van €500 verloot.

Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5.

Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

## 15. Eindnaziichten / Klachten / Beroep

### 15.1. Eindnaziichten

Datum en tijd : 12/04/2025 vanaf 20u00

Plaats : Garage Deruddere , Bevrijdingslaan 19 - Tielt

Alle teams, aangeduid voor eindnaziichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

### 15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### 15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



### **HERINNERING :**

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2025 », dienen alle in de «TAC RALLY 2025 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

## Bijlage 1 – Timing

| 50° T.A.C. Rally |                           |               |                  |                |                |                  | 12 april 2025 |
|------------------|---------------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|------------------|---------------|
| TC<br>SS         | Location                  | SS<br>dist.   | Liaison<br>dist. | Total<br>dist. | Target<br>time | First car<br>due |               |
| 0                | TC Podium                 |               |                  |                |                | 8:30             |               |
| <b>RZ</b>        | Refuel - All competitors  |               |                  |                |                |                  |               |
| <b>1</b>         | Distance to next refuel   | 46,94         | 36,85            | 83,79          |                |                  |               |
| 1                | TC Schuiferskapelle       | -             | 7,16             | 7,16           | 0:30           | 9:00             |               |
| <b>SS 01</b>     | <b>Schuiferskapelle 1</b> | <b>14,68</b>  | -                | -              |                | <b>9:03</b>      |               |
| 2                | TC Ondank                 | -             | 5,50             | 20,18          | 0:30           | 9:33             |               |
| <b>SS 02</b>     | <b>Ondank 1</b>           | <b>9,62</b>   | -                | -              |                | <b>9:36</b>      |               |
| 3                | TC Poelberg               | -             | 4,98             | 14,60          | 0:25           | 10:01            |               |
| <b>SS 03</b>     | <b>Poelberg 1</b>         | <b>8,46</b>   | -                | -              |                | <b>10:04</b>     |               |
| 4                | TC Oosthoek               | -             | 4,30             | 12,76          | 0:25           | 10:29            |               |
| <b>SS 04</b>     | <b>Oosthoek 1</b>         | <b>14,18</b>  | -                | -              |                | <b>10:32</b>     |               |
| 4A               | TC Regroup 1 In           | -             | 4,43             | 18,61          | 0:25           | 10:57            |               |
| 4B               | TC Regroup 1 Out          | -             | -                | -              | 0:30           | 11:27            |               |
| 4C               | TC Press                  | -             | 7,38             | 7,38           | 0:20           | 11:47            |               |
| 4D               | TC Service A In           | -             | 0,08             | 0,08           | 0:10           | 11:57            |               |
| <b>SERVICE A</b> |                           |               |                  |                | <b>0:30</b>    |                  |               |
| 4E               | TC Podium                 | -             | 1,14             | 1,14           |                | 12:27            |               |
| <b>RZ</b>        | Refuel - All competitors  |               |                  |                |                |                  |               |
| <b>2</b>         | Distance to next refuel   | 46,94         | 36,85            | 83,79          |                |                  |               |
| 5                | TC Schuiferskapelle       | -             | 7,16             | 7,16           | 0:30           | 12:57            |               |
| <b>SS 05</b>     | <b>Schuiferskapelle 2</b> | <b>14,68</b>  | -                | -              |                | <b>13:00</b>     |               |
| 6                | TC Ondank                 | -             | 5,50             | 20,18          | 0:30           | 13:30            |               |
| <b>SS 06</b>     | <b>Ondank 2</b>           | <b>9,62</b>   | -                | -              |                | <b>13:33</b>     |               |
| 7                | TC Poelberg               | -             | 4,98             | 14,60          | 0:25           | 13:58            |               |
| <b>SS 07</b>     | <b>Poelberg 2</b>         | <b>8,46</b>   | -                | -              |                | <b>14:01</b>     |               |
| 8                | TC Oosthoek               | -             | 4,30             | 12,76          | 0:25           | 14:26            |               |
| <b>SS 08</b>     | <b>Oosthoek 2</b>         | <b>14,18</b>  | -                | -              |                | <b>14:29</b>     |               |
| 8A               | TC Regroup 2 In           | -             | 4,43             | 18,61          | 0:25           | 14:54            |               |
| 8B               | TC Regroup 2 Out          | -             | -                | -              | 0:30           | 15:24            |               |
| 8C               | TC Press                  | -             | 7,38             | 7,38           | 0:20           | 15:44            |               |
| 8D               | TC Service B In           | -             | 0,08             | 0,08           | 0:10           | 15:54            |               |
| <b>SERVICE B</b> |                           |               |                  |                | <b>0:30</b>    |                  |               |
| 8E               | TC Podium                 | -             | 1,14             | 1,14           |                | 16:24            |               |
| <b>RZ</b>        | Refuel - All competitors  |               |                  |                |                |                  |               |
| <b>3</b>         | Distance to TC 12D        | 46,94         | 38,27            | 85,21          |                |                  |               |
| 9                | TC Schuiferskapelle       | -             | 7,16             | 7,16           | 0:30           | 16:54            |               |
| <b>SS 09</b>     | <b>Schuiferskapelle 3</b> | <b>14,68</b>  | -                | -              |                | <b>16:57</b>     |               |
| 10               | TC Ondank                 | -             | 5,50             | 20,18          | 0:30           | 17:27            |               |
| <b>SS 10</b>     | <b>Ondank 3</b>           | <b>9,62</b>   | -                | -              |                | <b>17:30</b>     |               |
| 11               | TC Poelberg               | -             | 4,98             | 14,60          | 0:25           | 17:55            |               |
| <b>SS 11</b>     | <b>Poelberg 3</b>         | <b>8,46</b>   | -                | -              |                | <b>17:58</b>     |               |
| 12               | TC Oosthoek               | -             | 4,30             | 12,76          | 0:25           | 18:23            |               |
| <b>SS 12</b>     | <b>Oosthoek 3</b>         | <b>14,18</b>  | -                | -              |                | <b>18:26</b>     |               |
| 12A              | TC Regroup 3 In           | -             | 4,43             | 18,61          | 0:25           | 18:51            |               |
| 12B              | TC Regroup 3 Out          | -             | -                | -              | 0:15           | 19:06            |               |
| 12C              | TC Podium *               | -             | 8,60             | 8,60           | 0:20           | 19:26            |               |
| 12D              | TC Parc fermé *           | -             | 1,42             | 1,42           | 0:20           | 19:46            |               |
| <b>TOTAL BRC</b> |                           | <b>140,82</b> | <b>111,97</b>    | <b>252,79</b>  |                |                  |               |

\* early arrival is permitted

## Bijlage 2 – Relatie deelnemers

|   |  |   |
|---|--|---|
|  |  |  |
| <p><b>Marc Maesen</b><br/> <b>tf : +32493744162</b></p>                           | <p><b>Christof Seynaeve</b><br/> <b>tf : +32475660011</b></p>                      | <p><b>Iwan Delhez</b><br/> <b>tf : +32494331575</b></p>                             |

### Timing 'relatie deelnemers' - Horaire 'relation concurrents'

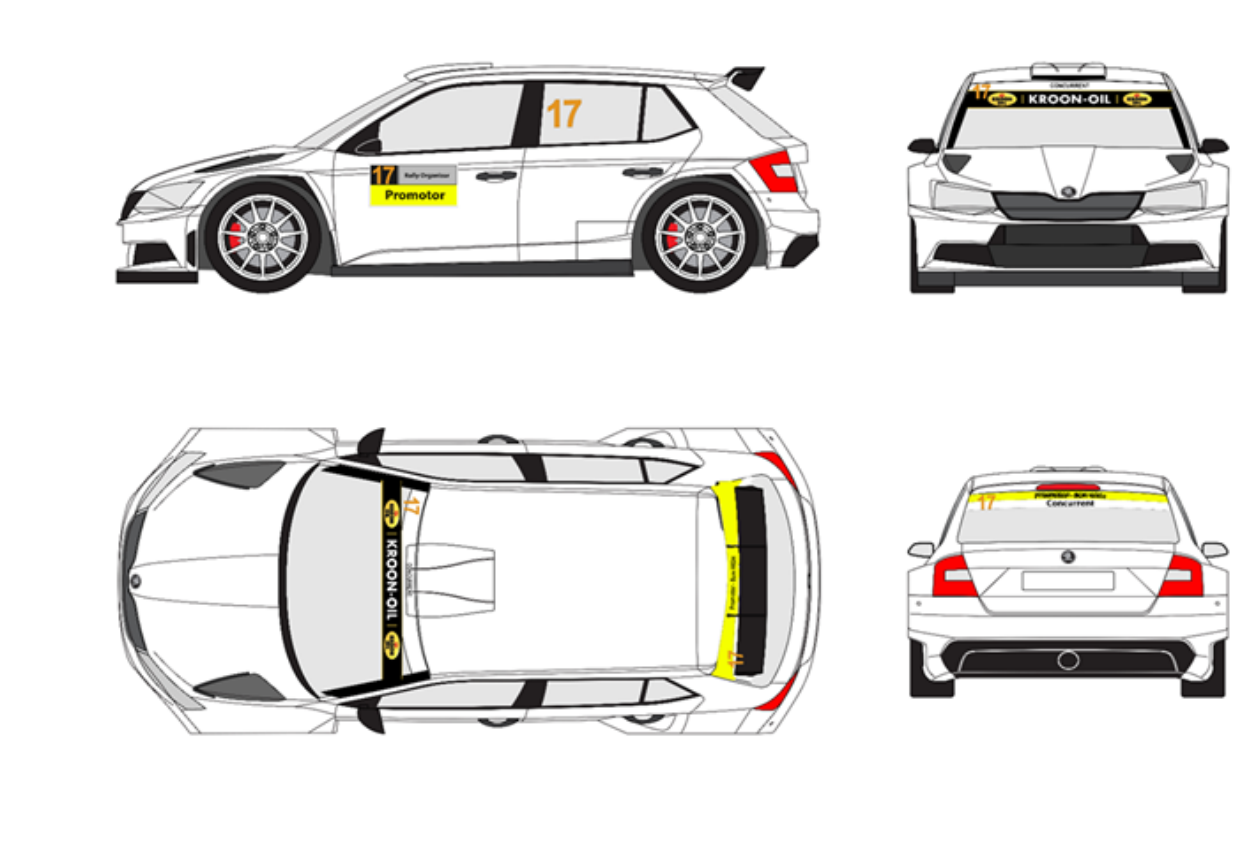
|               |       |   |
|---------------|-------|---|
| TC 0 Podium   | 08.30 | Christophe Seynaeve                             |
| TC 4C Press   | 11.47 | Iwan Delhez                                     |
| TC 4E Podium  | 12.27 | Marc Maesen                                     |
| TC 8C Press   | 15.44 | Christophe Seynaeve                             |
| TC 8E Podium  | 16.24 | Iwan Delhez                                     |
| TC 12C Press  | 19.26 | Marc Maesen                                     |
| TC 12E Podium | 19.51 | Marc Maesen - Christophe Seynaeve - Iwan Delhez |

## Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

### Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2025 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om onderstaande stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).

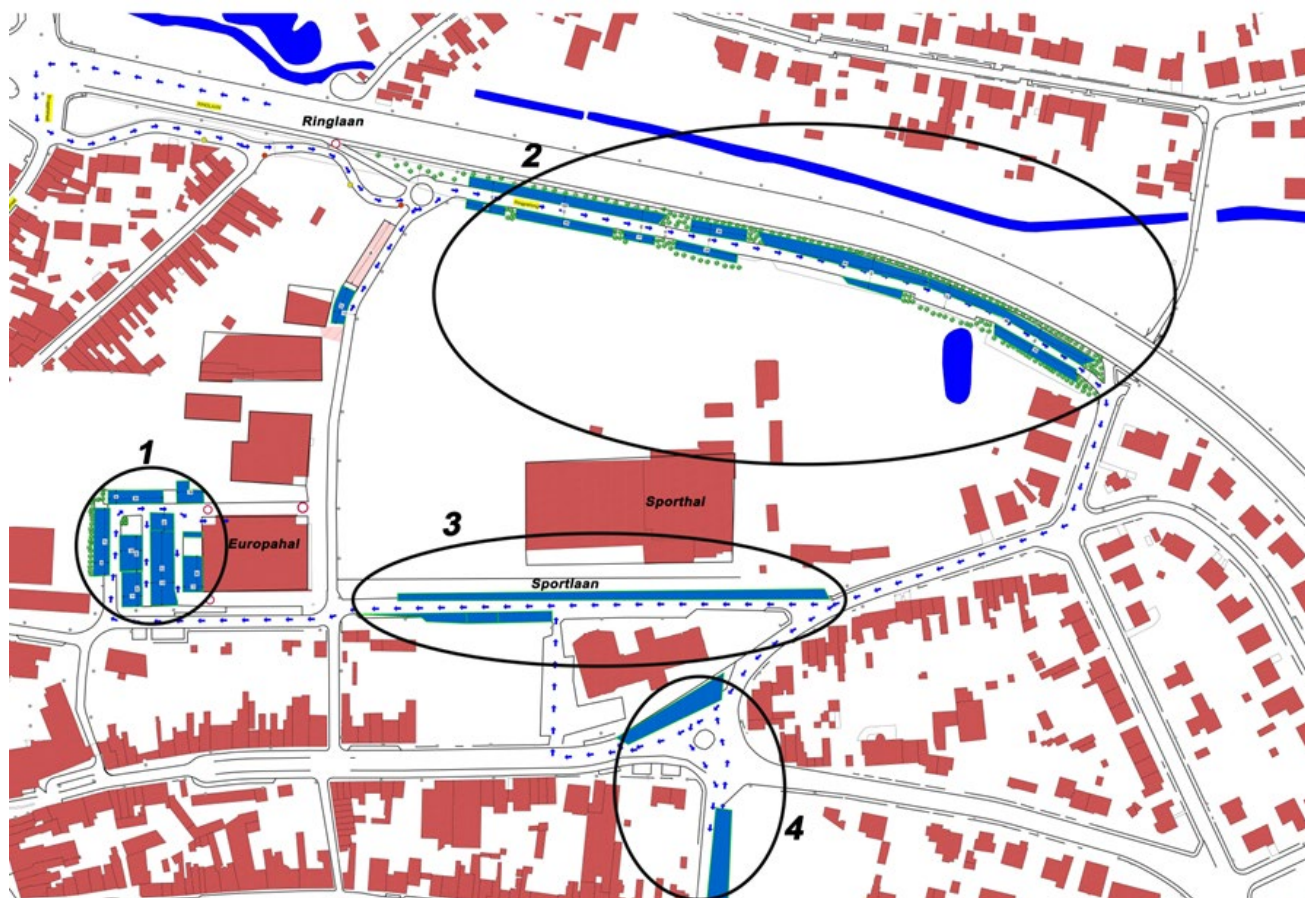




## Bijlage 4 – Servicepark

### Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.



**Zone 1** : Bereikbaar vanaf donderdag 10/4 vanaf 15 uur.(vooraf reserveren)

**Zone 2** : Bereikbaar vanaf donderdag 10/4 vanaf 19 uur

**Zone 3** : Bereikbaar vanaf donderdag 10/4 vanaf 19 uur

**Tussen zone 2 et 3** (zijkant van de Europahal) vrijdag 5/4 vanaf 8 uur.( vooraf reserveren)

**Zone 4** : Bereikbaar vanaf vrijdag 5/4 vanaf 20h00 uur.( vooraf reserveren)

Reserveren via mail: [boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be) of [deleersnijder.jp@telenet.be](mailto:deleersnijder.jp@telenet.be)

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van vrijdag 11/04/2025 op zaterdag 12/04/2025 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 13/04/2025 om 02u00.

### Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

### Brandpreventie

Op advies van de brandweer van Tielt gelden in de service-zone volgende richtlijnen:

Per service-plaats en per wagen moet een brandblusser van minimaal 1 bluseenheid (6kg) voorzien zijn. Deze brandblusser dient op een goed zichtbare plaats in de onmiddellijke nabijheid van de serviceplaats aanwezig te zijn.

**Deze brandblusser zal tijdens de technische controle van de deelnemende rallywagen gecontroleerd en gemerkt worden.**

De brandweer van Tielt zal gedurende de dag de nodige controles uitvoeren.  
Bij gebruik van open vuur, barbecue en bij laswerken moet een bijkomend blustoestel aanwezig zijn.

Het niet naleven van bovenstaande richtlijnen kan de uitsluiting uit de wedstrijd tot gevolg hebben.

### **Muziekinstallaties**

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privégebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Voor verdere vragen:  
boudewijn.baertsoen@telenet.be  
deleersnijder.jp@telenet.be